

Pleidleisiau a Thrafodion – Y Cyfarfod Llawn

Lleoliad y cyfarfod:

Y Siambr – Y Senedd

Dyddiad y cyfarfod:

Dydd Mercher, 20 Tachwedd 2019

Amser y cyfarfod: 13.30

Gellir gwyllo'r cyfarfod ar [Senedd TV](#) yn:

<http://senedd.tv/cy/6044>

243

1 Cwestiynau i'r Gweinidog Cyllid a'r Trefnydd

Dechreuodd yr eitem am 13.30

Gofynnwyd cwestiynau 1 i 3 a 5 i 9. Ni ofynnwyd cwestiwn 4. Gwahoddodd y Llywydd lefarwyr y pleidiau i ofyn cwestiynau i'r Gweinidog ar ôl cwestiwn 2.

2 Cwestiynau i Weinidog y Gymraeg a Chysylltiadau Rhyngwladol

Dechreuodd yr eitem am 14.17

Gofynnwyd y 7 cwestiwn cyntaf. Atebwyd cwestiynau 4 i 6 gan y Dirprwy Weinidog Diwylliant, Chwaraeon a Thwristiaeth. Gwahoddodd y Llywydd lefarwyr y pleidiau i ofyn cwestiynau i'r Gweinidog ar ôl cwestiwn 2.

3 Cwestiynau i Gomisiwn y Cynulliad

Dechreuodd yr eitem am 15.04

Gofynnwyd y 4 cwestiwn.

4 Cwestiynau Amserol

Dechreuodd yr eitem am 15.15

Gofyn i'r Gweinidog Tai a Llywodraeth Leol



Cynulliad
Cenedlaethol
Cymru

National
Assembly for
Wales

David Melding (Canol De Cymru): A wnaiff Llywodraeth Cymru ddatganiad ynghylch diogelwch tân mewn llety myfyrwyr yng Nghymru yn dilyn tân yr wythnos diwethaf ym Mhrifysgol Bolton?

5 Datganiadau 90 Eiliad

Dechreuodd yr eitem am 15.27

Gwnaeth Joyce Watson ddatganiad am – Nodi Diwrnod Rhyngwladol i Ddileu Trais yn erbyn Menywod (25 Tachwedd).

Gwnaeth John Griffiths ddatganiad am – Gwaith Colegau Cymru a oedd yn 10 oed yr wythnos hon.

Gwnaeth Rhun ap Iorwerth ddatganiad am – Addewid Plastig (rhan o ymgyrch Future Girl y Girlguides).

6 Dadl ar Gynnig Deddfwriaethol gan Aelod – Ardoll ar Barcio yn y Gweithle

Dechreuodd yr eitem am 15.32

Gohiriwyd y bleidlais ar y cynnig o dan yr eitem hon tan y Cyfnod Pleidleisio.

NDM7188 [Jenny Rathbone \(Canol Caerdydd\)](#)

Cynnig bod Cynulliad Cenedlaethol Cymru:

1. Yn nodi cynnig ar gyfer Bil i alluogi rhoi ardoll ar barcio yn y gweithle.
2. Yn nodi mai diben y Bil hwn fyddai:
 - a) galluogi awdurdodau lleol i weithredu ardoll ar barcio yn y gweithle, yn dibynnu ar nifer y lleoedd parcio a neilltuir i gyflogeion;
 - b) galluogi awdurdodau lleol i ddefnyddio'r refeniw i gryfhau trafndiaeth gyhoeddus a llwybrau teithio llesol;
 - c) lleihau tagfeydd traffig mewn canolfannau poblogaeth mawr;
 - d) annog cyflogwyr i hyrwyddo cynlluniau teithio llesol ar gyfer eu staff ac eiriol ar gyfer gwell trafndiaeth gyhoeddus;

e) cymell Llywodraeth Cymru i annog awdurdodau lleol yng Nghymru i roi'r ardoll hon ar waith, fel rhan o gyfres o fesurau i fynd i'r afael â'r allyriadau carbon sy'n achosi argyfwng yn yr hinsawdd.

Cynhaliwyd pleidlais ar y cynnig:

O blaid	Ymatal	Yn erbyn	Cyfanswm
12	20	14	46

Gwrthodwyd y cynnig.

7 Dadl y Ceidwadwyr Cymreig – Gofal Hosbis a Gofal Lliniarol

Dechreuodd yr eitem am 15.59

Gohiriwyd y bleidlais ar y cynnig a'r gwelliannau o dan yr eitem hon tan y Cyfnod Pleidleisio.

Cynhaliwyd pleidlais ar y cynnig heb ei ddiwygio:

NDM7193 [Darren Millar \(Gorllewin Clwyd\)](#)

Cynnig bod Cynulliad Cenedlaethol Cymru:

1. Yn nodi adroddiad y Grŵp Trawsbleidiol ar Hosbisau a Gofal Lliniarol ar Anghydraddoldebau o ran Mynediad i Ofal Hosbis a Gofal Lliniarol.
2. Yn cydnabod bod gan tua 23,000 o bobl yng Nghymru angen gofal lliniarol ar unrhyw un adeg, gan gynnwys dros 1,000 o blant.
3. Yn cydnabod er bod rhywfaint o gynnydd wedi'i wneud o ran ehangu mynediad i ofal hosbis a gofal lliniarol yng Nghymru, bod anghenion sylweddol sydd heb eu diwallu ac anghenion na fodlonwyd yn barhaus, ac yn galw ar Lywodraeth Cymru i fynd i'r afael â hyn.
4. Yn galw ar Lywodraeth Cymru i:
 - a) amlinellu sut y bydd Cymru'n dod yn 'wlad dosturiol';
 - b) sicrhau bod cryfhau'r ddarpariaeth o wasanaethau gofal lliniarol yng Nghymru yn cael ei wneud yn ganolog i'r dull hwn o weithredu;

c) darparu meini prawf adrodd cyson, a mynd i'r afael â bylchau yn y data a gaiff eu casglu ar anghenion gofal lliniarol i oedolion a phediatrig;

d) diweddarau'r mecanwaith cyllido ar gyfer hosbisau elusennol fel ei fod yn seiliedig ar y data sydd ei angen ar y boblogaeth leol a nifer yr achosion;

e) cynyddu lefel y cyllid statudol a ddarperir i hosbisau oedolion a phlant yng Nghymru.

O blaid	Ymatal	Yn erbyn	Cyfanswm
14	0	33	47

Gwrthodwyd y cynnig heb ei ddiwygio.

Cyflwynwyd y gwelliannau a ganlyn:

[Gwelliant 1 – Rebecca Evans \(Gwyr\)](#)

Dileu popeth ar ôl pwynt 2 a rhoi yn ei le:

Yn cydnabod bod cynnydd wedi'i wneud o ran ehangu mynediad i ofal hosbis a gofal lliniarol yng Nghymru a bod angen gwneud rhagor o waith i nodi unrhyw angen sydd heb ei ddiwallu

Yn nodi y bydd Llywodraeth Cymru:

a) yn parhau i weithio gyda phartneriaid statudol a phartneriaid yn y trydydd sector i gyflawni'r uchelgais o sicrhau mai Cymru yw 'gwlad dosturiol' gyntaf y byd;

b) yn sicrhau bod cryfhau'r ddarpariaeth gwasanaethau gofal lliniarol yng Nghymru yn cael ei wneud yn ganolog i'r dull gweithredu hwn;

c) yn darparu meini prawf adrodd cyson, ac yn mynd i'r afael â bylchau yn y data a gaiff eu casglu am anghenion gofal lliniarol oedolion a gofal lliniarol pediatrig;

d) yn parhau i fonitro'r dull cyllido ar gyfer hosbisau elusennol gan weithio gyda'r bwrdd diwedd oes a'r byrddau iechyd;

e) yn parhau i fonitro ac adolygu'r cyllid a ddarperir i hosbisau oedolion a phlant yng Nghymru.

Cynhaliwyd pleidlais ar welliant 1:

O blaid	Ymatal	Yn erbyn	Cyfanswm
28	0	19	47

Derbyniwyd gwelliant 1.

Gan fod gwelliant 1 wedi'i dderbyn, cafodd gwelliannau 2 a 3 eu dad-ddethol

Cynhaliwyd pleidlais ar y cynnig fel y'i diwygiwyd:

NDM7193 [Darren Millar \(Gorllewin Clwyd\)](#)

Cynnig bod Cynulliad Cenedlaethol Cymru:

1. Yn nodi adroddiad y Grŵp Trawsbleidiol ar Hosbisau a Gofal Lliniarol ar Anghydraddoldebau o ran Mynediad i Ofal Hosbis a Gofal Lliniarol.
2. Yn cydnabod bod gan tua 23,000 o bobl yng Nghymru angen gofal lliniarol ar unrhyw un adeg, gan gynnwys dros 1,000 o blant.
3. Yn cydnabod bod cynnydd wedi'i wneud o ran ehangu mynediad i ofal hosbis a gofal lliniarol yng Nghymru a bod angen gwneud rhagor o waith i nodi unrhyw angen sydd heb ei ddiwallu
4. Yn nodi y bydd Llywodraeth Cymru:
 - a) yn parhau i weithio gyda phartneriaid statudol a phartneriaid yn y trydydd sector i gyflawni'r uchelgais o sicrhau mai Cymru yw 'gwlad dosturiol' gyntaf y byd;
 - b) yn sicrhau bod cryfhau'r ddarpariaeth gwasanaethau gofal lliniarol yng Nghymru yn cael ei wneud yn ganolog i'r dull gweithredu hwn;
 - c) yn darparu meini prawf adrodd cyson, ac yn mynd i'r afael â bylchau yn y data a gaiff eu casglu am anghenion gofal lliniarol oedolion a gofal lliniarol pediatrig;
 - d) yn parhau i fonitro'r dull cyllido ar gyfer hosbisau elusennol gan weithio gyda'r bwrdd diwedd oes a'r byrddau iechyd;
 - e) yn parhau i fonitro ac adolygu'r cyllid a ddarperir i hosbisau oedolion a phlant yng Nghymru.

O blaid	Ymatal	Yn erbyn	Cyfanswm
27	11	9	47

Derbyniwyd y cynnig fel y'i diwygiwyd.

8 Dadl Plaid Cymru – Strategaeth Cerbydau

Dechreuodd yr eitem am 16.52

Gohiriwyd y bleidlais ar y cynnig a'r gwelliannau o dan yr eitem hon tan y Cyfnod Pleidleisio.

Cynhaliwyd pleidlais ar y cynnig heb ei ddiwygio:

NDM7195 [Rhun ap Iorwerth \(Ynys Môn\)](#)

Cynnig bod Cynulliad Cenedlaethol Cymru:

1. Yn nodi argymhelliad Pwyllgor Menter a Busnes y Pedwerydd Cynulliad yn 2013 y dylai Llywodraeth Cymru: 'Ddatblygu a chyhoeddi strategaeth cerbydau fel mater o frys, nid dim ond i sicrhau bod penderfyniadau pwysig ynglŷn â chydweddiad cerbydau ar gyfer trydaneiddio a deddfwriaeth hygyrchedd yn cael eu cymryd mewn da bryd i osgoi'r costau uwch a'r tarfu sy'n deillio o oedi, ond hefyd i gynyddu capasiti ac ansawdd trenau ar gyfer y tymor hir '.
2. Yn gresynu at fethiant Llywodraeth Cymru:
 - (a) i gymryd camau priodol i fynd i'r afael â'r materion y tynnwyd sylw atynt mor bell yn ôl â 2013 mewn perthynas â cherbydau;
 - (b) i gyrraedd y dyddiad cau ar gyfer cydymffurfio â rheoliadau pobl â chyfyngiadau symudedd (PRM) mewn perthynas â'i gerbydau;
 - (c) i wneud cais amserol i'r Adran Drafnidiaeth am y rhyddhad angenrheidiol i gadw trenau nad ydynt yn cydymffurfio â rheoliadau pobl â chyfyngiadau symudedd (PRM) mewn gwasanaeth o fis Ionawr 2020.
3. Yn mynegi pryder am yr aflonyddwch parhaus y mae llawer o deithwyr rheilffordd Trafnidiaeth Cymru yn ei wynebu bob dydd.

4. Yn galw ar Lywodraeth Cymru i roi sicrwydd bod ganddi gynlluniau wrth gefn ar waith i liniaru'r posibilrwydd o golli cyfran fawr o'i fflyd.

O blaid	Ymatal	Yn erbyn	Cyfanswm
11	0	36	47

Gwrthodwyd y cynnig heb ei ddiwygio.

Cyflwynwyd y gwelliannau a ganlyn:

[Gwelliant 1 – Rebecca Evans \(Gwyr\)](#)

Dileu popeth ar ôl “Cynulliad Cenedlaethol Cymru” a rhoi yn ei le:

1. Yn croesawu'r buddsoddiad o £5 biliwn yn rhwydwaith rheilffyrdd Cymru dros y 15 mlynedd nesaf, gan gynnwys dros £800 miliwn mewn cerbydau.
2. Yn nodi'r heriau y mae'r diwydiant rheilffyrdd yn eu hwynebu ar draws y DU o safbwynt cydymffurfiaeth â'r gofynion o ran teithwyr â symudedd cyfyngedig sy'n effeithio ar fasnachfreintiau ar draws y DU.
3. Yn cydnabod mai un o'r prif resymau dros brinder cerbydau yw'r ffaith nad yw Llywodraeth y DU wedi edrych i'r dyfodol wrth gwtogi ei rhaglen drydaneiddio, gan effeithio ar Abertawe ac arwain at oedi o safbwynt darpariaeth cerbydau.
4. Yn galw ar Lywodraeth y DU i sicrhau nad yw'r etholiad cyffredinol yn amharu ar geisiadau am randdirymadau o safbwynt teithwyr â symudedd cyfyngedig er mwyn sicrhau capasiti ychwanegol ar y rhwydwaith am gyfnod byr hyd 2020.
5. Yn nodi nad yw'r system gerbydau ar draws y DU yn gweithio ac yn galw ar Lywodraeth y DU i gydweithio â'r gweinyddiaethau datganoledig er mwyn datblygu model newydd.

Cynhaliwyd pleidlais ar welliant 1:

O blaid	Ymatal	Yn erbyn	Cyfanswm
31	0	16	47

Derbyniwyd gwelliant 1.

[Gwelliant 2 – Darren Millar \(Gorllewin Clwyd\)](#)

Ychwanegu pwynt newydd ar ddiwedd y cynnig:

Yn nodi mai mater i Lywodraeth Cymru oedd y cyfrifoldeb dros ddarparu capasiti cerbydau ar gyfer gwasanaethau Cymru a gwasanaethau i Gymru yn unig o dan y fasnachfrait reilffyrdd a weithredwyd gan Drenau Arriva Cymru ers 2006.

Cynhaliwyd pleidlais ar welliant 2:

O blaid	Ymatal	Yn erbyn	Cyfanswm
16	4	27	47

Gwrthodwyd gwelliant 2.

Cynhaliwyd pleidlais ar y cynnig fel y'i diwygiwyd:

NDM7195 [Rhun ap Iorwerth \(Ynys Môn\)](#)

Cynnig bod Cynulliad Cenedlaethol Cymru:

1. Yn croesawu'r buddsoddiad o £5 biliwn yn rhwydwaith rheilffyrdd Cymru dros y 15 mlynedd nesaf, gan gynnwys dros £800 miliwn mewn cerbydau.
2. Yn nodi'r heriau y mae'r diwydiant rheilffyrdd yn eu hwynebu ar draws y DU o safbwynt cydymffurfiaeth â'r gofynion o ran teithwyr â symudedd cyfyngedig sy'n effeithio ar fasnachfreintiau ar draws y DU.
3. Yn cydnabod mai un o'r prif resymau dros brinder cerbydau yw'r ffaith nad yw Llywodraeth y DU wedi edrych i'r dyfodol wrth gwtogi ei rhaglen drydaneiddio, gan effeithio ar Abertawe ac arwain at oedi o safbwynt darpariaeth cerbydau.
4. Yn galw ar Lywodraeth y DU i sicrhau nad yw'r etholiad cyffredinol yn amharu ar geisiadau am randdirymiaidau o safbwynt teithwyr â symudedd cyfyngedig er mwyn sicrhau capasiti ychwanegol ar y rhwydwaith am gyfnod byr hyd 2020.
5. Yn nodi nad yw'r system gerbydau ar draws y DU yn gweithio ac yn galw ar Lywodraeth y DU i gydweithio â'r gweinyddiaethau datganoledig er mwyn datblygu model newydd.

O blaid	Ymatal	Yn erbyn	Cyfanswm
31	0	16	47

Derbyniwyd y cynnig fel y'i diwygiwyd.

9 Cyfnod pleidleisio

Dechreuodd yr eitem am 17.45

10 Dadl Fer – Gohirwyd tan 8 Ionawr 2020

Daeth y cyfarfod i ben am 17.49

Cynhelir Cyfarfod Llawn nesaf y Cynulliad am 13.30, Dydd Mawrth, 26 Tachwedd 2019